

PROYECTO DEL PUENTE FRENCH PRAIRIE

ENERO 2017 • ACTUALIZACIÓN NUMERO 1

WWW.FRENCHPRAIRIEBRIDGEPROJECT.ORG



El proyecto busca atender las preguntas claves sobre el puente propuesto

La ciudad de Wilsonville está comenzando a planificar el proyecto de diseño para la propuesta del Puente "French Prairie" - una respuesta a los ciclistas, peatones y servicios de emergencia cruzando el Río Willamette. El proyecto contestará las siguientes preguntas:

- ¿Dónde están los puntos de referencias terrenales para el puente?
- ¿Qué tipo de puente se prefiere?
- ¿Cuál es el costo estimado del puente preferido y cómo se podría recibir fondos para la construcción?

El proyecto resultará en planes preliminares de ingeniería para el puente y se espera que concluya a finales del 2018. Al finalizar el proyecto, la ciudad y sus socios regionales tendrán la información necesaria para decidir si persiguen el diseño definitivo del puente y la construcción.

Cruzando el Willamette

Actualmente, el único puente sobre el río Willamette en el tramo de 30 millas entre Newberg y Oregon City es el Puente Interestatal 5 (I-5) Boone que tiene bastante tráfico.

Los peatones y ciclistas que quieren cruzar el río en la área de Wilsonville tienen que usar el hombro de la carretera I-5 que está junto a los coches y camiones que viajan a altas velocidades. Con los hombros estrechos que no ofrecen separación del tráfico, caminar o andar en bicicleta en el Puente de Boone es una experiencia desagradable y potencialmente peligrosa.

El Puente French Prairie se propone proporcionar a los ciclistas y peatones acceso seguro a través del río Willamette. El puente serviría a los residentes locales y rellenaría un eslabón perdido en una ruta ciclista que conecta la área metropolitana de Portland con la región French Prairie del Valle de Willamette y comunidades hasta Eugene.

El nuevo puente también se propone para atender las

necesidades de servicios de emergencia. Cuando el tráfico del I-5 bloquea el Puente de Boone, los primeros respondedores podrían usar el puente French Prairie para el acceso de emergencia a incidentes en la autopista y de las poblaciones al sur del río.

Dos décadas de Planificación

El Proyecto del Puente French Prairie es la continuación de los esfuerzos de planificación comunitaria de Wilsonville que identificaron la necesidad de la seguridad en la calle a través de bicicleta o de pie sobre el Río Willamette hace más de 20 años. El concepto de un puente de bicicleta/peatonal fue adoptado recientemente en el Plan de Sistemas de Transporte y la Estrategia de Desarrollo Turístico de la Ciudad.

Metro otorgó a la Ciudad una subvención federal de \$ 1.25 millones para llevar a cabo la planificación del puente y el proyecto de diseño preliminar. Para definir la área de estudio del proyecto, la Ciudad llevó a cabo un estudio de factibilidad de posibles ubicaciones de puentes en 2015.

El estudio de factibilidad de 2015 identificó retos importantes con sitios potenciales al este de I-5, cerca de Charbonneau, incluyendo impactos topográficos y de propiedades. Basado en este estudio, el Ayuntamiento de Wilsonville decidió que el Proyecto del puente French Prairie se enfocaría en puentes potenciales al oeste de la I-5, entre el Puente I-5 Boone y el Puente Portland y Western Railroad.



Lo que se espera

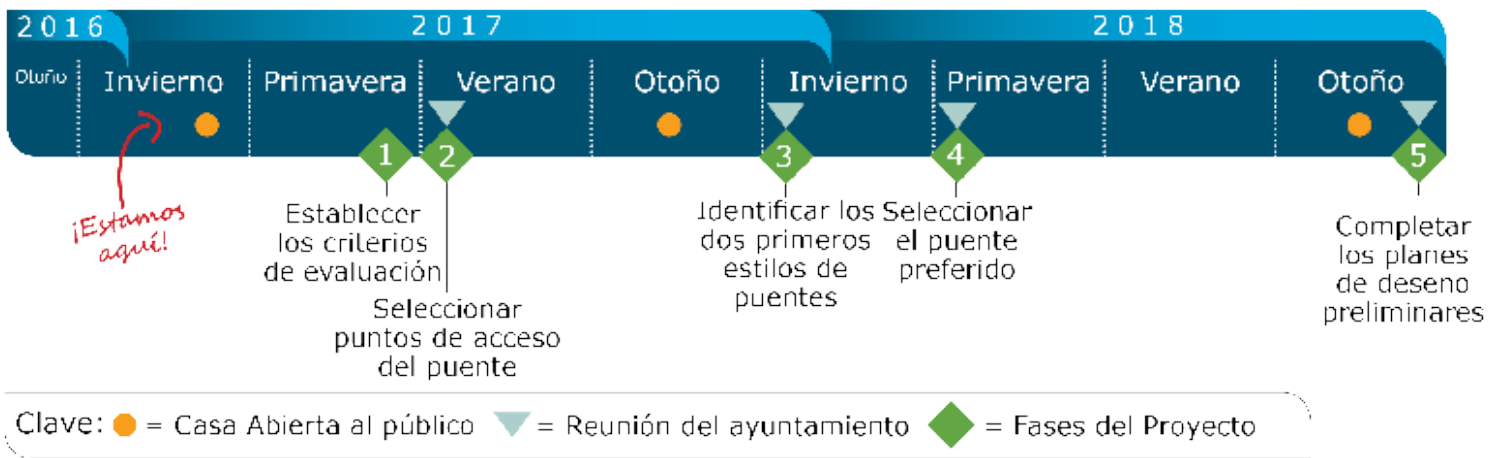
La Ciudad ha seleccionado a OBEC, una empresa de ingeniería consultiva, para liderar el proyecto del puente French Prairie. La empresa consultora realizará estudios de ingeniería, transporte, y del medio ambiente en las cuales se basarán las decisiones sobre el puente. Este trabajo incluye identificar y reducir los posibles impactos del puente hacia el río y otros recursos naturales.

La participación del público será bien importante para identificar los puntos de acceso y el estilo del puente. Casas Abiertas darán oportunidad de presentar y obtener comentario sobre alternativas del puente.

La finalización del proyecto está programada para finales de 2018. El proceso de planificación y diseño preliminar del puente estará organizado por lo siguiente:

- 1 Establecer los criterios de evaluación: Criterios de evaluación servirán como una herramienta para comparar alternativas y para tomar decisiones del puente propuesto.
- 2 Seleccionar puntos de acceso del puente: El Ayuntamiento escogerá los puntos de acceso del puente de cada lado del río después de evaluar la posibilidades entre los puentes I-5 y Railroad.
- 3 Identificar los dos primeros estilos de puentes: Puentes que representan amplia gama de estilos y costos serán considerados para seleccionar los puntos de acceso del puente. Solo dos estilos serán seleccionados para el estudio.
- 4 Seleccionar el puente preferido: Imágenes y animaciones foto reales de los dos puentes preferidos serán preparados para informar la selección del puente preferido del ayuntamiento.
- 5 Completar (30%) los planes de deseno preliminares: La empresa de ingeniería consultiva desarrollará los planes de deseno preliminares del puente incluyendo los cuatro puntos de conexión en cada lada del río.

Calendario previsto para el proyecto



Un **grupo de trabajo** para el proyecto integrado por residentes locales, equipos de servicios de emergencias, y otros grupos de interés regionales revisarán las opiniones del público y proporcionarán recomendaciones al ayuntamiento de la Ciudad de Wilsonville sobre decisiones claves del proyecto. El grupo está copresidido por el presidente del condado, Jim Bernard, y concejal de la Ciudad de Wilsonville, Charlotte Lehan, que servirán como miembros sin voto en el grupo de trabajo del proyecto.

Un **Comité técnico** de miembros proporcionará consejos al equipo de coordinación del proyecto y al grupo de trabajo sobre aspectos reglamentarios y técnicos de diseño y financiamiento del puente. Los miembros incluye personal de la Ciudad de Wilsonville, Condado de Clackamas, El Metro, El Departamento de Transportación, y agencias estatales y federales.

Visítenos para ver el proyecto completo y la lista del grupo de trabajo y el Comité técnico de miembros.

¡Ven y sé parte!

Habrá muchas Casas Abiertas para el público mientras que el proyecto esté en planes de diseño. También puede visitar la página web para seguir informado y compartir sus pensamientos con el grupo del proyecto.

At www.FrenchPrairieBridgeProject.org:

- Regístrate para recibir correo electrónico y para poder agregar sus comentarios y sus preguntas.
- Revisa los reportes del Proyecto, ve el calendario para las juntas, y las preguntas comunes.

FRENCH PRAIRIE BRIDGE PROJECT